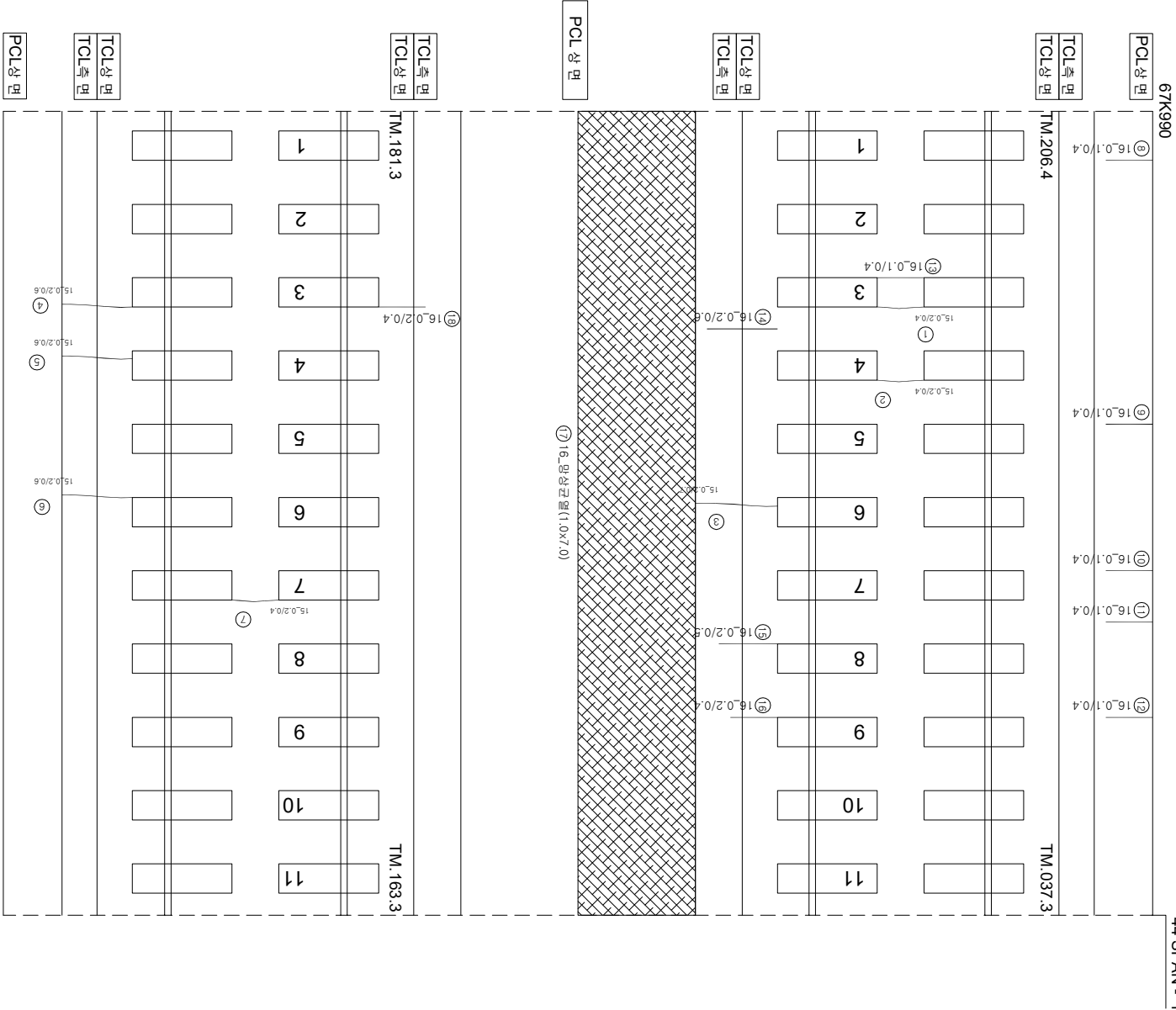


호남고속신선작교_217(67.990~67.997km, S44-1)

67K997

44 SPAN - 1



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.6 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.5 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	망상균열	1.0 m	7.0 m		71				
18	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

(아
아)

T2
(0주
0앞)

(유한)

시행사	영역	영역	영역	사	장 치		단	표
					개 설 장 치	분 야 장 치		
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	김원강 김 경기 윤 석 기	점	~ 0.22.0 (0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리	재료판리
						〰 0.42.0 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	방상	철근노출
						〰〰 0.62.0 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리·박락·피손	누수, 음연부
						〰〰〰 1.02.0 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	오염
							오염	시공이음판리, 종판리